
Allocution de Grégory Doucet, Maire de Lyon
Mise en visibilité du Pôle d’Echange Multimodal de la
Gare de la Part-Dieu

Mercredi 9 novembre 2022

(Seul le prononcé fait foi)

- Monsieur le Préfet de Région,
- Monsieur le Vice-Président de Région,
- Monsieur le Président de la Métropole,
- Madame la Directrice générale,
- Mesdames et Messieurs,

Une inauguration, c’est bien entendu l’occasion de revenir sur l’origine du projet et sur ses bénéfices et services attendus. C’est aussi un temps fort pour toutes les équipes qui œuvrent avec professionnalisme et engagement depuis des années pour que les nouveaux halls passent de l’idée au dessin, et du dessin à la réalité. Il est toujours époustouflant de voir ce que le génie et la technique permettent de réaliser. Je tiens à remercier aujourd’hui chaleureusement les femmes et les hommes, qui, tous les corps de métiers confondus, ont apportés leur pierre à l’édifice de cette gare.

Il y a 39 ans, quasi jour pour jour (c’était le 24 octobre 1983), c’est la gare qui était inaugurée. A cette occasion, le président de la SNCF d’alors (*André Chadeau*) invoquait « *un parti pris architectural résolument moderne et bien adapté au besoin de notre temps* ».

La force de la gare Part Dieu, c’est précisément de ne pas s’être figée. L’ouverture du hall Béraudier cet été, la mise en service de la voie L il y a quelques semaines, aujourd’hui une nouvelle traversante est-ouest et le parvis Pompidou. Demain, la place Beraudier.

Autant de transformations structurantes destinées à améliorer le quotidien des 125 000 voyageurs et habitants qui fréquentent la gare chaque jour. Une véritable ville dans la ville !

Des transformations pour, en quelque sorte, élargir l'espace de la gare, mieux gérer ses flux, les fluidifier, et permettre à cet équipement conçu initialement pour 35 000 visiteurs, de continuer à fonctionner.

Nous devons collectivement continuer à améliorer les conditions d'accueil et de sécurité en gare, mais également prendre rapidement les décisions qui s'imposent pour desserrer l'étreinte du nœud ferroviaire lyonnais, en délestant le cœur de l'agglomération lyonnaise du trafic de marchandise, afin de permettre de fiabiliser et d'augmenter à l'avenir le trafic voyageur. La côte d'amour du train est au beau fixe. Elle pourrait demain se transformer en crise de croissance si nous n'agissons pas en responsabilité.

La particularité du train c'est qu'il n'emmène pas directement à destination, mais seulement à la gare. Il reste alors toujours quelques kilomètres à parcourir. C'est là que la marche, le vélo, et le développement des transports en commun change la donne. La voiture également, dans les territoires où c'est le mode de transport qui s'impose.

Ainsi, l'accès direct aux quais par Pompidou, en plus d'apporter davantage de qualité aux espaces de la gare, offre un maillage beaucoup plus fin, et une myriade de nouveaux parcours possibles, dans les quartiers voisins, en direction du Rhône comme vers l'est de la Ville.

Avec la Métropole de Lyon, au sein de la SPL Part Dieu, nous avons à cœur que la gare Part Dieu - *en plus d'être le cœur de chauffe du quartier d'affaire et une porte vers des destinations françaises et européenne* - soit aussi un équipement qui retisse des liens entre quartiers. La coordination des partenaires et des projets prend tout son sens : ainsi par exemple, la trémie Pompidou qui jouxte la galerie du même nom, sera lors de sa réouverture réservée aux piétons et aux vélos à la fin de l'année 2023.

Je ne serai pas plus long. Vous l'avez compris, je me réjouis du nouveau visage de notre gare et remercie tous les financeurs de ce grand projet.