

Rapporteur : M. DACLIN Jean-Michel

M. DACLIN Jean-Michel, rapporteur : Avis favorable, Monsieur le Maire.

M. HUGUET Patrick : Monsieur le Maire, mes chers Collègues, nous voterons bien évidemment ce rapport. Je profite de l'occasion d'un rapport qui a trait à l'international pour rappeler un classement que nous avons pu découvrir dans la presse récemment et qui faisait que Lyon était 6^e des villes européennes pour les embouteillages. Nous souhaitons quand même attirer votre attention, nous l'avons déjà fait dans des conseils précédents, je l'ai fait d'ailleurs dans le mandat précédent, sur l'impression d'une absence de politique des déplacements urbains sur cette ville.

Vous avez volontairement contraint la majorité des voiries et cela a été reconnu, pour la première fois, par M. Touraine dans la presse. Pour une fois, il l'a dit : « oui, nous avons volontairement réduit toutes les voiries pour créer des bouchons et faire en sorte qu'à terme, les automobilistes prennent les transports en commun ». Alors que la circulation automobile a baissé de 15 % depuis 10 ans, le nombre de bouchons de la Ville de Lyon a augmenté simplement parce que vous avez contraint les automobilistes et les flux automobiles sur cette ville, augmentant de fait les bouchons, augmentant, bien évidemment, la pollution et créant l'exaspération des Lyonnais.

On a tout de même l'impression quand on regarde fonctionner cette ville au niveau des déplacements et notamment au niveau des flux automobiles qu'il n'y a aucune cohésion dans les décisions, aucune réflexion de mener. Je prends pour exemple, le quai Dr Gailleton où vous aviez installé il y a quelques années, un couloir bus, alors que le quai Dr Gailleton est une voie qui permet de « vidanger » la ville. Je prends aussi l'exemple de l'avenue des Frères Lumière où vous avez également réduit la voirie alors que c'est une voie qui permet aussi la « vidange » de la ville.

Ce sont aussi de nombreux chantiers, installés sur le territoire de la commune sans coordination. Il y a quelques mois, le boulevard Jean XXIII est resté fermé pendant plusieurs semaines, simplement parce que l'on refaisait le tour des arbres. Je comprends que l'on veuille mettre en sécurité les gens qui travaillent sur le site, mais quand ils sont absents à partir de 17 H et pendant les week-ends, je pense que l'on peut rouvrir les voiries.

On note aussi l'absence de coordination des feux de signalisation. Il a été mis en place, je crois, pendant le mandat de Michel Noir, un logiciel qui permettait de gérer les flux de circulation en fonction des horaires et en fonction surtout de l'alimentation des voiries en

véhicules automobiles. Ce sont toutes ces raisons qui font qu'aujourd'hui, cette ville est la 6^e en Europe pour ce qui concerne les embouteillages, la deuxième ou la première en France alors que tout le monde sait très bien que lorsque les voiries sont larges et qu'il y a de l'espace, la circulation est fluide.

Je voudrais enfin citer certaines rues où vous avez aussi réduit la voirie de telle façon qu'aujourd'hui, les vélos qui essaient de les emprunter ne peuvent pas être doublés par les voitures parce que les voiries ne sont pas assez larges. Je crois qu'il y a de votre part une volonté de contraindre les automobilistes, de chasser les voitures de cette ville, sans tenir compte, bien sûr, de ces familles qui ne peuvent s'en passer.

Enfin, je trouve qu'il y a un petit côté pervers dans la méthode, M. Touraine a reconnu pour la première fois que vous aviez effectivement contraint volontairement les automobilistes, pour en fait finir par dégouter les Lyonnais d'utiliser leur voiture. Je crois qu'il y a un côté un petit peu pervers à créer des bouchons pour ensuite dire que l'on va mettre en place une politique afin de les faire sauter. Je vous remercie Monsieur le Maire.

M. LE MAIRE : Je vais essayer de vous répondre avec une grande sérénité parce que si je vous répondais de manière un peu vive, vous diriez ensuite « allo, maman bobo », regardez comment le Maire traite l'Opposition, je vais donc vous répondre de manière extrêmement sereine.

Bien évidemment, vous auriez pu noter d'autres classements ; vous auriez pu noter par exemple, deux classements Ernst & Young qui font de Lyon, avec 51 ou 56 %, la ville la plus attractive en France après Paris pour l'investissement étranger -tous les investisseurs européens plébiscitent Lyon- la deuxième ville qui est Marseille, vient après, avec 15 %. Cela veut dire qu'évidemment il n'y a pas « photo » entre les grandes villes françaises.

Vous auriez pu noter, pas pour ce qui concerne l'avenir, mais le passé, que nous avons été classé troisième ville européenne pour les investissements étrangers réalisés en 2010 après Londres et Paris, ce qui n'est quand même pas mal. Vous auriez pu noter aussi que le site « changerdeville.com » qui est le fait des internautes, montre que lorsque l'on demande aux internautes « dans quelle ville aimeriez-vous vivre en dehors de celle où vous êtes », il plébiscite Lyon. Donc, vous auriez pu noter tout cela.

Vous avez choisi de vous focaliser sur la circulation. Je crois que vous prenez peut-être les choses un petit peu par le « petit bout de la lorgnette ». Je m'interroge, quand je regarde les bouchons dans l'agglomération, je vois par exemple que tout le Sud de Lyon est extrêmement embouteillé, il faut à peu près une heure et demie pour rentrer dans Lyon, que tout le Nord de Lyon est extrêmement embouteillé. Tout cela, parce que depuis 40 ans, nous avons un contournement de

l'agglomération lyonnaise qui ne s'effectue pas et que bien que nous le demandions à corps et à cri, et je vais encore voir M. le Préfet dans la semaine qui vient, l'Etat ne prend aucune décision pour effectivement envisager un contournement de l'agglomération lyonnaise. C'est bien évidemment là, que se situent les problèmes. Vous avez vu par exemple que la A 89, ce n'est pas moi qui le dit, ce sont tous les maires du Nord de l'agglomération, qui sont plutôt de la même sensibilité politique que M. Huguet et qui disent que le fait de ne pas mettre la fin de la A 89 en face de la A 432 va faire que tout le monde va arriver dans le tunnel de Fourvière, puis sur le tronçon Nord du périphérique et que l'on va donc renforcer l'asphyxie de la ville.

Alors je demande une grande politique de transports en commun, comme je demande, d'ailleurs on en parlera tout à l'heure, une grande politique de désengorgement du nœud ferroviaire lyonnais parce que dans quelque temps, M. Huguet va dire : « Mais que faites-vous, voyez ! La gare de la Part Dieu est asphyxiée » et donc oui, il se trouve que ce sont des décisions qui se prennent au niveau national.

Alors Monsieur Huguet, si jamais vous avez une ou un de vos ami(e)s qui se trouve au Gouvernement, parlez-lui de la question, effectivement, elle nous adressera ou il nous adressera peut-être quelques réponses.

Ce sont en tout cas des questions qui nous angoissent comme elles angoissent, par exemple, le Comité d'Initiative Local du 2^e arrondissement qui a fait 800 pétitions pour que l'on puisse déclasser l'autoroute entre Perrache et la Mulatière.

Je mets aux voix les conclusions de mon rapport. Il n'y a pas d'opposition ? Elles sont adoptées.

(Adopté.)