

2010/2354 - Aménagement de l'avenue Jean Mermoz à Lyon 8e - Eclairage Public - Versement d'une participation de 201 000 euros TTC à la Communauté urbaine et signature d'une convention en application de l'article L5215-27 du CGCT - Opération 58005001- Lancement et affectation d'une partie de l'AP 2009-3 Espaces publics Maitrise d'ouvrage externe ou déléguée, programme 00012 Espaces publics/Espaces verts (Direction de l'Eclairage Public) (BMO du 05/04/2010, p. 0896)

Rapporteur : M. BUNA Gilles

M. BUNA Gilles, rapporteur : J'ai vu qu'Ensemble Pour Lyon, même si je ne sais pas si la dénomination du Groupe est toujours la bonne aujourd'hui, avait 3 minutes d'intervention. Je doute que ce soit sur les 200 000 euros de l'éclairage de l'avenue Jean Mermoz. Je pense qu'il s'agit plutôt d'intervenir sur l'opération elle-même et si c'est le cas, je vais présenter en quelques minutes l'opération. Nous avons tellement travaillé ce sujet avec l'Etat, le Conseil Général depuis 2004...

Mme BERRA Nora : Il n'y a aucune accusation, rassurez-vous.

Je voudrais simplement me faire le porte parole d'un certain nombre d'habitants du 8^e ou de personnes qui fréquentent cet arrondissement.

La requalification de l'entrée Est de l'agglomération lyonnaise et la démolition du viaduc A43 Mermoz sont une nécessité pour mettre fin à la coupure urbaine Nord-Sud au niveau de l'avenue Mermoz. Nous partageons en effet l'objectif de requalification de ce projet dont l'Etat est le principal financeur à hauteur de 35 % contre 32,5 % pour le Conseil Général, 32,5 % pour la Communauté urbaine. Il nous permettra de revaloriser les quartiers limitrophes à l'A43 en transformant cet espace entièrement dédié jusqu'à présent à la circulation automobile, en un boulevard urbain offrant une mixité des usages avec une voie spécifique pour les transports en commun, une véritable piste cyclable et de larges trottoirs arborés pour les piétons.

Tout cela va dans le bon sens.

La destruction du viaduc source de nuisances sonores et de pollution permettra à tout le quartier de bénéficier d'un meilleur cadre de vie. 26 mois de travaux qui sont prévus pour ce grand chantier, entamés au mois de mars. La circulation, je voudrais quand même le re-souligner, restera très fortement perturbée durant toute la durée des travaux. Mais c'est vrai que c'est le prix à payer pour voir ce projet se réaliser.

Certes, il y a une exposition itinérante mais nous regrettons profondément qu'il y ait un manque d'information concernant ce grand chantier et cette information qui manque et qui devrait répondre pleinement aux attentes à la fois de tous les automobilistes empruntant cet axe mais aussi de tous les habitants du 8^e.

S'agissant effectivement de ces réunions, souvent les riverains ne sont informés que la veille que des réunions se mettent en place et j'en veux pour preuve la dernière qui a eu lieu à Mermoz le 7 avril dernier.

Laissez-moi aussi vous informer, Monsieur le Maire, que les mères de famille, les personnes âgées, se posent beaucoup de questions sur l'organisation de la mobilité dans le quartier, de même les habitants s'inquiètent sur la fermeture de commerces de proximité, et pour ne pas le citer le supermarché limitrophe qui est le Casino. Mais surtout, cette bonne information serait primordiale pour toutes les personnes qui ont besoin d'un accès urgent aux soins dans les structures médicales de l'avenue Mermoz. En somme, Monsieur le Maire, je veux juste attirer votre attention sur la nécessité de mieux organiser l'information sur ce chantier pour tous ceux qui ont besoin d'accéder à ce quartier pendant ces deux ans de travaux.

Vous voyez, il n'y avait aucune matière à être sur la défensive, Monsieur Buna.

M. BUNA Gilles, Adjoint : Je vous remercie d'une part d'avoir rappelé quel était l'objectif de cette requalification de l'entrée de l'Est de l'agglomération. J'ai senti un grand enthousiasme de votre part et nous le partageons. En bref, je pense que tous les habitants et les élus du 8ème savent quelle est la situation que nous avons trouvée. C'est une situation un peu déplorable, vous avez-vous-même souligné la coupure que représentait le viaduc et l'autoroute. Vous avez souligné vous-même également l'état de déqualification d'un certain nombre d'éléments. On pourrait parler des commerces de proximité, les deux grands commerces pour ne pas les citer et faire la paraphrase, qui souhaitent également participer à cette requalification. Puis il y a des espaces qui vont être libérés, plus de 100.000 m², par la démolition de l'autopont.

(Présentation d'un diaporama)

La complexité de l'opération -et peut-être qu'on n'est pas à la hauteur, je vais y revenir- fait qu'il y a un grand nombre de partenaires financiers, la Région, l'Etat, la Communauté urbaine, la Ville de Lyon, la Ville de Bron et puis l'ANRU. Du point de vue de la maîtrise d'œuvre, il y a deux principaux acteurs, c'est d'un côté l'Etat qui est donc là pour requalifier vous le voyez l'A 43, le viaduc et une partie du boulevard Mermoz, et puis la Communauté urbaine requalifiant l'autre partie de Mermoz, sans compter non pas les opérations privées mais l'opération qui n'est pas indiquée qui est celle de l'ANRU. Il y a cinq cent logements aujourd'hui qui n'ont pas fait l'objet de travaux depuis les années 1980, qui vont donc être pour une partie requalifiés, pour une partie, démolis avec une reconstruction. Même objectif que partout ailleurs : introduire de la mixité et de la qualité dans l'habitat.

Image suivante : ce qui est évident, c'est qu'il y a une métamorphose totale envisagée de ce quartier et à très court terme, puisque vous l'avez dit, les travaux ont commencé en mars et devraient s'achever au mois de juin 2012. Vous voyez là, par exemple, c'est une coupe de Mermoz, il y a donc deux voies de circulation de chaque côté, séparées par un terrain central végétalisé, une piste cyclable séparée des voitures et des piétons, une voie pour les bus, des trottoirs élargis et arborés. Bref, un nouveau mode de déplacement, une nouvelle manière de se déplacer, plus conforme au XXI^e siècle et que ce que l'on connaît aujourd'hui.

En ce qui concerne les réunions, moi je n'ai pas participé aux dernières réunions, j'ai participé aux réunions d'abord de présentation du projet, de consultation aussi bien sur Bron que sur Lyon. Il y avait du monde et il y a eu des suggestions et des remarques, c'est donc que nous avons à l'époque informé et mobilisé. Depuis le commencement des travaux, j'ai vu un certain nombre de panneaux. Je ne sais pas comment s'est fait l'information sur le terrain. Je vais laisser la parole soit au Maire du 8^e, soit éventuellement à Jean-Louis Touraine, je ne sais pas. Le Maire du 8ème doit connaître le sujet mieux que nous, est-ce qu'il y a une déficience d'information sur le déroulement des travaux ? Si c'est oui on va tâcher d'y remédier, on vous remercie de votre remarque, si c'est non et bien tant mieux, c'est que les choses sont faites correctement.

M. COULON Christian, Maire du 8e arrondissement : Il est bien évident qu'actuellement nous sommes dans la période de déplacement des réseaux. Or, qui dit déplacement des réseaux dit chantier tous les jours, et c'est très difficile de ne pas prévoir, rue par rue, tous les travaux existant aujourd'hui. Il y a eu avec notamment la Politique de la Ville, Louis Lévêque peut en parler, de nombreuses réunions pour prévoir ces travaux. De nombreux dépliants ont été distribués également. La population s'est accaparée quand même du projet puisque Mme Berra parlait d'une réunion la semaine dernière. Ce n'est ni le Grand Lyon, ni la Ville de Lyon qui ont fait cette réunion la semaine dernière. Bien sûr le Grand Lyon et la Ville de Lyon y étaient en appui, mais ce sont les conseils de quartiers qui se sont accaparés le projet. Je crois qu'on peut toujours faire plus dans l'information, mais là je pense que nous sommes vraiment sur la bonne voie.

M. BUNA Gilles : Et s'il n'y avait pas suffisamment de gens de mobilisés par les comités de quartier et les conseils de quartier, on leur dira que vous trouvez que c'est

insuffisant. Pour notre part, on est content effectivement qu'ils s'emparent et qu'ils s'approprient ce projet. Pour rester plus sérieux, si on constate effectivement qu'il y a un manque d'information quant au déroulement et au phasage des travaux, on va tâcher d'y remédier.

M. TOURAINE Jean-Louis, Premier Adjoint : Un mot pour compléter ce qu'ont dit MM. Coulon et Buna. Il a été pris un grand soin, depuis longtemps, pour avertir les automobilistes très en amont, afin que les voitures qui ne vont pas dans ce quartier mais qui auraient risqué d'encombrer de façon superflue un quartier en cours de travaux, prennent d'autres itinéraires. Il y a donc, je crois depuis longtemps une bonne information, au-delà même du quartier. A l'intérieur du quartier, comme l'a dit M. Coulon, il y a eu des réunions multiples depuis assez longtemps, il y a même eu des concertations importantes puisque le projet a été progressivement développé sur le plan urbanistique, sur celui des logements et sur celui des déplacements et il a évolué en fonction des propositions du quartier. Enfin, il faut rassurer les habitants en ce qui concerne les commerces qui, bien évidemment, resteront fonctionnels, souvent même améliorés et pour certains amplifiés ; que chacun soit rassuré sur la qualité de l'offre commerciale dans ce quartier.

Enfin, je me réjouis du fait que maintenant nous soyons rejoints par tous les groupes pour cette évolution positive du quartier, parce qu'avec M. Coulon et M. Deschamps nous avions l'impression pendant des années que nous étions bien seuls à défendre ce projet, face aux services de l'Etat, face à certains autres groupes politiques. Je suis content que, maintenant, tout le monde nous rejoigne pour ce beau projet.

M. LE MAIRE : J'ai compris le message, on augmentera la communication. Il ne faudra pas s'étonner dès lors que le budget de la Communication augmente et on dira : c'était pour mieux informer. Ce sera donc pour le prochain budget.

Je mets aux voix les conclusions de mon rapport. Il n'y a pas d'opposition ? Elles sont adoptées.

(Adopté.)